

Conseils d'utilisation & d'entretien du VS 512 (lire cette notice avant toute utilisation)

STRMTG AVEL_801_09_E
Contactez-nous pour tous renseignements complémentaires



MONTAGE DU CADRE ET DU PIVOT DE FOURCHE

- 1) engager les deux parties.
- 2) visser à fond les 2 boutons étoiles imperdables.

FARTAGE DES SKIS

Nous conseillons fortement de les farter toutes les 2 sorties. N'oubliez pas de farter les skis après votre dernière sortie hivernale. Faire un fartage à chaud avec un fer à repasser spécial.

SUSPENSION

Fourche : tourner les différents boutons de réglage de la fourche pour durcir ou assouplir la suspension du VS en fonction de votre poids et du confort souhaité.

Amortisseur arrière : Il existe 3 ressorts de raideur et de couleur différente en fonction du poids du pilote. 60,80, et 100 kg.

LEASH ceinture DE SÉCURITÉ

Pour l'utilisation d'un télésiège, vous devez être relié au vélo-ski. Mettre le leash ceinture autour de la taille, puis accrochez le mousqueton soit au guidon soit dans le trou ø20 situé devant la selle.

GRAISSAGE & ENTRETIEN

Toutes les 10 heures d'utilisation :

Mettre 1 goutte d'huile (de boîte à vitesse pour voiture) sur la jointure de toutes les pièces en rotation :

- 2 bagues bronze du pivot de fourche,
- 2 rotules de la bielle de frein + le pivotement de la pédale,
- Bague bronze du bras oscillant,
- Pivotement de la griffe (ou frein),

Appliquer un spray silicone sur les tubes plongeurs de fourche.

Précaution: Enlever le surplus d'huile avec un chiffon. Ne pas mettre de l'huile sur les tubes plongeurs de fourche et sur la semelle du ski.

Chaque année : Démontez l'axe avant Ø 10mm de la fourche et mettez de la graisse résistante à l'eau sur cet axe. Vous pouvez également désassembler la fourche du pivot de fourche (tube rond avec plaque soudée), et remplir de graisse l'espace entre ces deux pièces. Appliquez un **spray silicone lubrifiant** sur la selle, la peinture du cadre, caoutchouc, guidon..... pour conserver le bel aspect de votre VS, et faire un graissage général comme indiqué ci-dessus.

CONTRÔLE GÉNÉRAL DU VS

Vérifier de temps à autre que les vis & écrous sont bien serrés. Inutile de serrer exagérément les vis et écrous.

VS 512 Vélo-Ski suspendu

doté d'un système de freinage au pied



POIDS : environ 15 kg

DÉBATTEMENT : 100mm AV & 80mm AR.

LONGUEUR : 1,90 m

LARGEUR : 70 cm environ

Ce VS est doté d'un démontage au niveau du pivot de fourche. Un démontage en deux parties : pratique pour un rangement optimal dans voiture, garage....et pour le porter jusqu'aux pistes avec un élément à chaque bras.

TAILLE MINIMALE DU PRATIQUANT: 1,30 m et avoir 12 ans.

Ce modèle :

- est encastrable dans le siège : on le tient à côté de soi lors de la montée au télésiège.
- est conçu en aluminium, acier zingué, inox.
- a des pièces découpées & usinées, pour vous garantir une grande fiabilité.
- a des skis spécifiques pour la marque VS : Semelle graphite, noyau bois, inserts de fixation inox.
- est disponible avec une pédale côté gauche, pour ceux qui ont un handicap à leur jambe droite.
- permet de régler la hauteur de la pédale par rapport au cale-pied.

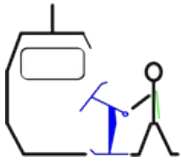
RÉGLAGE DU JEU DE LA DIRECTION

Le VS 512 comporte des bagues bronze coniques pour corriger le jeu de pivotement dû à une usure normale de mise en place des pièces au fil du temps. Un ressort spécial est incorporé pour pousser ces bagues et obtenir une friction correcte de la rotation de la fourche.

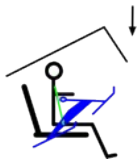
Réglage : Desserrer les 2 vis de la potence qui sert le tube de fourche. Visser a fond puis dévisser de 1/4 de tour la vis «CHc M6» située au au sommet de la potence. Orienter le guidon si besoin, puis resserrer les 2 vis de la potence.

ATTENTION DE NE PAS BLOQUER LE PIVOTEMENT DE LA DIRECTION LORS DE CE REGLAGE DU JEU DE LA DIRECTION

VS 512 MODE D'EMPLOI AUX REMONTEES MECANQUES



Avec les télécabines : se présenter face aux portes ouvertes, cabrer le vélo-ski jusqu'en position verticale, le vélo-ski est en appui sur le ski arrière. Pour sortir : porter le vélo-ski au-dehors, puis le faire basculer vers l'avant en position horizontale.



Avec les télésièges : utiliser de préférence le support vélo-ski FIREM (si la remontée en est équipée). Si non, attacher le leash de sécurité autour de la taille, se présenter sur l'aire d'embarquement, le vélo-ski à côté de soi, s'asseoir sur le siège, laisser avancer le télésiège pour que le vélo-ski s'encastre dans le siège, puis, descendre le garde-corps. Pour quitter la remontée mécanique : soulever le garde-corps, **soulever l'avant du vélo-ski pour qu'il ne percute pas l'aire d'arrivée**. Mettre les pieds à terre, prendre le vélo-ski par le guidon, faire quelques pas, s'asseoir et se laisser glisser sur le VS. **Pour le télésiège non-débrayable** : à l'embarquement demander aux personnels de la remontée mécanique de ralentir la vitesse du télésiège quand vous serez à l'aire d'arrivée afin d'avoir suffisamment de temps pour vous extraire du siège. En règle générale cette disposition ne pose pas de soucis.



Avec les téléskis : se tenir debout sur les cale-pieds et mettre la rondelle de la perche entre les jambes. Ce type de remontée mécanique n'est pas très pratique pour le véloski.

MODE D'EMPLOI SUR PISTE ET HORS PISTE

Avant toutes utilisations, assurez-vous d'avoir :

- * Contrôler le serrage des différentes vis.
- * Vérifier que le règlement de police de la station autorise le véloski. Ne pas être relié avec le leash de sécurité, pour éviter tous chocs avec le VS lors de l'utilisation sur piste. Utiliser de préférence les pistes bleues et vertes. Priorité au skieur aval. Maîtriser votre vitesse. Utiliser le frein pour réduire votre vitesse (pour éviter une collision, un danger ...). Notre système de freinage est une assistance au ralentissement du véloski, il ne garantit en aucun cas un freinage court et immédiat face au danger parce que tout dépend de la neige et de votre vitesse. Prévoir un casque, des bottes, des gants, lunettes... Prévoir une distance de sécurité suffisante avec les autres usagers de la piste (au moins 20 mètres). Sur neige gelée l'accroche des skis est diminuée. Maîtriser votre vitesse.

ATTENTION : Le ski avant est soumis à de fortes contraintes ; éviter tous chocs frontaux, trous, bosses, sauts... Le VS 512 n'est pas conçu pour réaliser des sauts.

LEASH DE SECURITE. Le leash de sécurité est obligatoire en France, pour l'utilisation d'un télésiège. Il faut descendre également le garde-corps.

GARANTIE CONSTRUCTEUR. (1 an)

Défaut de fabrication des pièces entraînant :

- une usure importante des pièces,
- un bris.

Accessoires divers : selon la condition de garantie de notre distributeur.

Ne sont pas pris en garantie : le bris d'un ski, le bris et la déformation de pièces suite à un mauvais usage, un choc, mauvais serrage de la visserie et d'entretien du vélo-ski.

L'utilisateur du produit demeure seul responsable lors de son utilisation.

Mars 2020

SARL FIREM 5540 route des Aravis 74230 Les Villards sur Thônes France tel 04 50 02 92 12 firem74@orange.fr