

# Conseils d'utilisation & d'entretien du VS 718 (lire cette notice avant toute utilisation)



**STRMTG AVEL\_801\_09\_E**  
**Contactez-nous pour tous renseignements complémentaires**

## MONTAGE DU GUIDON

Visser le guidon sur la potence.

## MONTAGE DU CADRE ET DU PIVOT DE FOURCHE

1) Engager ces 2 parties.

2) Tirer et tourner 1/4 de tour le doigt d'indexage pour qu'il s'engage dans le cadre, **n'oubliez jamais cette opération ceci est une sécurité.**

3) Faire basculer les deux leviers de serrage. Si besoin, visser ou dévisser les écrous à l'opposé des leviers pour régler ce serrage qui ne doit être ni trop faible ni trop dur.

## POUR LE DEMONTAGE

Faire basculer les leviers de serrage dans le sens inverse, tirer et tourner 1/4 de tour le doigt d'indexage, puis déboîter les 2 parties du VS.

## FARTAGE DES SKIS

Nous conseillons fortement de les farter toutes les 2 sorties. N'oubliez pas de farter les skis après votre dernière sortie hivernale. Faire un fartage à chaud avec un fer à repasser spécial.

## SUSPENSION

**Fourche** : tourner les multiples boutons de réglage de la fourche pour durcir ou assouplir la suspension du VS en fonction de votre poids et du confort souhaité.

**Amortisseur arrière** : augmenter la dureté de la suspension en augmentant la pression d'air, et inversement. (Utiliser une pompe haute-pression).

Tourner également la molette striée dans le sens + ou - pour ajuster selon votre préférence la vitesse de détente de l'amortisseur.

**IMPORTANT : la fourche et l'amortisseur sont des éléments qui ne doivent pas subir de coups extérieurs, assurez-vous de ne pas les endommager lors de l'utilisation du VS.**

## LEASH ceinture DE SÉCURITÉ

Pour l'utilisation d'un télésiège, vous devez être relié au véloski. Mettre le leash ceinture autour de la taille, puis accrocher le mousqueton dans le trou Ø 20mm situé à l'avant de la selle.

## GRAISSAGE & ENTRETIEN

**Toutes les 10 heures d'utilisation :**

Effectuer cette opération de graissage la veille de l'utilisation de votre VS pour que l'huile ait bien le temps de pénétrer. Puis passer un chiffon pour enlever le surplus d'huile.

Mettre 1 goutte d'huile de type boîte à vitesse pour voiture sur la jointure de toutes les pièces en rotation :

2 bagues POM ou Bronze du pivot de fourche.

2 rotules de la bielle de frein + le pivotement de la pédale de frein.

Bague en bronze du bras oscillant

Pivotement de la griffe.

2 extrémités de l'amortisseur.

Appliquer un **spray silicone** sur les tubes plongeurs de fourche & l'amortisseur.

**Précaution** : Enlever le surplus d'huile avec un chiffon. Ne pas mettre de l'huile sur les tubes plongeurs de fourche & amortisseur. Ne pas faire couler de l'huile sur la semelle des skis.

**Chaque année** : Mettre de l'huile sur le doigt d'indexage de sécurité situé sur le pivot de fourche. Huiler également le fonctionnement des cale-pieds. Démontez l'axe avant Ø 20mm de la fourche et mettez de la graisse résistante à l'eau sur cet axe. Vous pouvez également désassembler la fourche du pivot de fourche (bloc rectangulaire aluminium), et remplir de graisse l'espace entre ces deux pièces. Appliquez un **spray silicone** sur la selle, la peinture du cadre, caoutchouc, guidon..... pour conserver le bel aspect de votre VS, et faire un graissage général comme indiqué ci-dessus.

## CONTRÔLE GENERAL DU VS

Vérifier de temps à autre que les vis & écrous sont bien serrés. Inutile de serrer exagérément les vis et écrous.

# VS 718 Vélo-Ski suspendu

## doté d'un système de freinage au pied



### Description & réglage

POIDS : 15,5 kg

DEBATTEMENT : 200mm AV & 100mm AR.

LONGUEUR : 1,93 m

LARGEUR : 82 cm

HAUTEUR GUIDON : 90 cm

Ce VS est doté d'un démontage rapide au niveau du pivot de fourche. 2 leviers de serrage et 1 doigt d'indexage pour la sécurité empêchent la séparation du cadre et de la fourche. Un démontage en 2 parties : pratique pour un rangement optimal dans voiture, garage... et pour le porter jusqu'aux pistes avec un élément à chaque bras.

TAILLE MINIMALE DU PRATIQUEUR: 1,30 m et avoir 12 ans.

### Ce modèle :

- est de type motocross : semblable à une moto deux roues. Taille unique pour pilotage, prévu pour tous les types de terrains, piste et hors piste. Grand débattement de suspension, selle, guidon, cale-pied issus du motocross. Léger, maniable, et d'une grande précision dans les trajectoires. Le VS 718 est le modèle « SPORT » de la marque. Il est destiné aux personnes qui cherchent des sensations grisantes de glisse et une conduite sport.
- est encastrable dans le siège : on le tient à côté de soi lors de la montée au télésiège.
- est conçu intégralement en aluminium & inox.
- a de la visserie inox, des pièces découpées & usinées, pour vous garantir une grande fiabilité.
- a des skis spécifiques pour la marque VS : Semelle graphite, noyau bois, structure en titanal, inserts de fixation inox.
- a un réglage de la hauteur de la pédale par rapport au cale-pied.
- a une butée automatique anti-plongée du ski AR avec déverrouillage au pied
- a un réglage automatique du jeu de direction

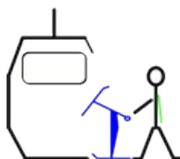
### **RÉGLAGE DU JEU DE LA DIRECTION**

Le VS 718 comporte des bagues bronze ou POM coniques poussées par un ressort. De ce fait le jeu de direction est réglé automatiquement. Ce réglage doit être surveillé.

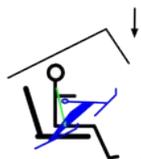
**RÉGLAGE** : Desserrer les 2 vis de la potence qui sert le tube de fourche. Visser à fond puis dévisser de 1/4 de tour la vis «CHc M6» située au au sommet de la potence. Orienter le guidon si besoin, puis resserrer les 2 vis de la potence.

**ATTENTION DE NE PAS BLOQUER LE PIVOTEMENT DE LA DIRECTION LORS DE CE RÉGLAGE DU JEU DE LA DIRECTION**

## VS 718 MODE D'EMPLOI AUX REMONTÉES MECANIQUES



**Avec les télécabines** : se présenter face aux portes ouvertes, déverrouiller la butée automatique du ski AR avec le bout du pied. Cabrer le véloski en position verticale. Porter le véloski et entrer dans la cabine, il repose sur le ski AR. Pour sortir : porter le véloski au-dehors, puis le faire basculer vers l'avant et automatiquement la butée anti-plongée du ski AR s'enclenchera.



**Avec les télésièges** : utiliser de préférence le support vélo-ski FIREM (si la remontée en est équipée). Si non, attacher le leash de sécurité autour de la taille, se présenter sur l'aire d'embarquement, le vélo-ski à côté de soi, s'asseoir sur le siège, laisser avancer le télésiège pour que le vélo-ski s'encastre dans le siège, puis, descendre le garde-corps. Pour quitter la remontée mécanique : soulever le garde-corps, **soulever l'avant du vélo-ski pour qu'il ne percute pas l'aire d'arrivée**. Mettre les pieds à terre, prendre le vélo-ski par le guidon, faire quelques pas, s'asseoir et se laisser glisser sur le VS. **Pour le télésiège non-débrayable** : à l'embarquement demander aux personnels de la remontée mécanique de ralentir la vitesse du télésiège quand vous serez à l'aire d'arrivée afin d'avoir suffisamment de temps pour vous extraire du siège. En règle générale cette disposition ne pose pas de soucis.



**Avec les téléskis** : se tenir debout sur les cale-pieds et mettre la rondelle de la perche entre les jambes. Ce type de remontée mécanique n'est pas très pratique pour le véloski.

### MODE D'EMPLOI SUR PISTE ET HORS PISTE

Avant toutes utilisations, assurez-vous d'avoir :

- \* Contrôler le serrage des différentes vis.
- \* Vérifier que le règlement de police de la station autorise le véloski. Ne pas être relié avec le leash de sécurité, pour éviter tous chocs avec le VS lors de l'utilisation sur piste. Utiliser de préférence les pistes bleues et vertes. Priorité au skieur aval. Maîtriser votre vitesse. Utiliser le frein pour réduire votre vitesse (pour éviter une collision, un danger ...). Notre système de freinage est une assistance au ralentissement du véloski, il ne garantit en aucun cas un freinage court et immédiat face au danger parce que tout dépend de la neige et de votre vitesse. Prévoir un casque, des bottes, des gants, lunettes... Prévoir une distance de sécurité suffisante avec les autres usagers de la piste (au moins 20 mètres). Sur neige gelée l'accroche des skis est diminuée. Maîtriser votre vitesse.

**ATTENTION** : Le ski avant est soumis à de fortes contraintes ; éviter tous chocs frontaux, trous, bosses, sauts... Le VS 718 n'est pas conçu pour réaliser des sauts.

**LEASH DE SECURITE.** Le leash de sécurité est obligatoire en France, pour l'utilisation d'un télésiège. Il faut descendre également le garde-corps.

### GARANTIE CONSTRUCTEUR. (1 an)

Défaut de fabrication des pièces entraînant :

- une usure importante des pièces,
- un bris.

Accessoires divers : selon la condition de garantie de notre distributeur.

**Ne sont pas pris en garantie : le bris d'un ski, le bris et la déformation de pièces suite à un mauvais usage, un choc, mauvais serrage de la visserie et d'entretien du vélo-ski.**

**L'utilisateur du produit demeure seul responsable lors de son utilisation.**

Mars 2020

SARL FIREM 5540 route des Aravis 74230 Les Villards sur Thônes France tel 04 50 02 92 12 firem74@orange.fr